



## **Program DOPRAVA 2020+ 4. veřejná soutěž**

Veřejná soutěž je zaměřena na podporu návrhů projektů aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací. Výstupy/výsledky musí mít potenciál pro další uplatnění v nových přístupech, technologických postupech a službách vedoucích k posílení společenských a ekonomických přínosů v dopravním sektoru. Veřejná soutěž svým zaměřením pokrývá výzkum celého dopravního systému a všech druhů dopravy, tj. pozemní, vodní a letecké, včetně všech typů dopravních prostředků a dopravní infrastruktury.

**Maximální výše dotace 50 mil. Kč na projekt, maximální míra intenzity podpory na projekt 80%.**

**Předpokládaná délka trvání projektů je 12 – 48 měsíců.**

**Alokace pro tento program je 495 mil. Kč.**

Každý návrh projektu musí naplnit **jeden ze specifických cílů** programu, kterými jsou:

- Udržitelná doprava;
- Bezpečná a odolná doprava a dopravní infrastruktura;
- Přístupná a interoperabilní doprava nebo
- Automatizace, digitalizace, navigační a družicové systémy.

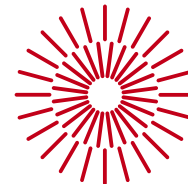
V každém návrhu projektu musí být alespoň **jeden aplikační garant** se sídlem v České republice.

**Kdo může dotace získat:**

- výzkumné organizace,
- podniky,
- ostatní uchazeči povoleni Zadávací dokumentací.

**Na co lze žádat dotaci:**

- **osobní náklady/výdaje** včetně stipendií v rozsahu nezbytném pro řešení projektu;
- **náklady na subdodávky** - jsou uznatelnými náklady, pokud se vztahují na služby výzkumné povahy. Náklady na subdodávky jsou omezeny 20 % z celkových uznatelných nákladů projektu za celou dobu řešení
- **ostatní přímé náklady** - představují náklady na ochranu práv duševního vlastnictví, další provozní náklady, náklady na provoz, opravy a údržbu dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, cestovní náklady atd.
- **režijní náklady - flat rate do výše 25 %**  
- full cost.



### Hlavní výstupy/výsledky podporované programem DOPRAVA 2020+:

<b>F<sub>prum</sub></b>	průmyslový vzor
<b>F<sub>uzit</sub></b>	užitný vzor
<b>G<sub>prot</sub></b>	prototyp
<b>G<sub>funk</sub></b>	funkční vzorek
<b>H<sub>neleg</sub></b>	výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele
<b>H<sub>konc</sub></b>	výsledky promítnuté do schválených strategických a koncepčních dokumentů orgánů státní nebo veřejné správy
<b>N<sub>metS</sub></b>	metodika schválená příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá
<b>N<sub>metc</sub></b>	metodika certifikovaná oprávněným orgánem
<b>N<sub>map</sub></b>	specializovaná mapa s odborným obsahem
<b>P</b>	patent
<b>R</b>	software
<b>S</b>	specializovaná veřejná databáze
<b>Z<sub>polop</sub></b>	poloprovoz
<b>Z<sub>tech</sub></b>	ověřená technologie
<b>O</b>	ostatní výsledky

### Maximální intenzita podpory pro jednotlivé kategorie činností a jednotlivé kategorie účastníků

Typy uchazečů/ Kategorie činností	Průmyslový výzkum (PV)		Experimentální vývoj (EV)	
	Maximální intenzita	V případě účinné spolupráce	Maximální intenzita	V případě účinné spolupráce
Malý podnik	70 %	80 %	45 %	60 %
Střední podnik	60 %	75 %	35 %	50 %
Velký podnik	50 %	65 %	25 %	40 %
Výzkumná organizace	100 %			
Ostatní uchazeči povoleni Zadávací dokumentací	100 %			



### **Důležité termíny:**

Návrh projektu včetně povinných příloh se **podává** prostřednictvím informačního systému ISTA **do 1. 6. 2022 do 16:30 hod.**

**Zveřejnění** výsledků nejpozději do **30. 11. 2022**

**Zahájení** projektu nejdříve od **1. 1. 2023 (nejpozději 1. 3. 2023)**.

**Ukončení** projektu nejpozději do **prosince 2026**

Více informací a vzory ke stažení naleznete zde: <https://www.tacr.cz/soutez/program-doprava-2020/ctvrta-verejna-soutez-6/>

Projekt musí být podán prostřednictvím informačního systému ISTA: <https://ista.tacr.cz/>

**Zpracovala:** 12. 4. 2022, Ing. Markéta Pánková  
[marketa.pankova@tul.cz](mailto:marketa.pankova@tul.cz)