



Program DOPRAVA 2030 - 1. veřejná soutěž

Veřejná soutěž je zaměřena na podporu návrhů projektů aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací. Veřejná soutěž svým zaměřením pokrývá výzkum celého dopravního sektoru a všech druhů dopravy, tj. pozemní, vodní a letecké, včetně všech typů dopravních prostředků a dopravní infrastruktury.

Maximální výše dotace 25 mil. Kč na projekt, maximální míra intenzity podpory na projekt 80%.

Předpokládaná délka trvání projektů je 12 – 30 měsíců.

Alokace pro tento program je 240 mil. Kč (alokace může být navýšena).

V této veřejné soutěži je stanovena specifická alokace pro strukturálně postižené regiony (RE:START) v předpokládané výši 19, 2 mil. Kč pro Ústecký, Karlovarský a Moravskoslezský kraj.

Každý návrh projektu musí naplnit **jeden ze specifických cílů** programu, kterými jsou:

- o Udržitelná, přístupná a bezpečná doprava
- o Automatizace, digitalizace a technologicky pokročilá doprava
- o Nízkoemisní a ekologická doprava - v rámci tohoto cíle bude možné podpořit pouze návrhy projektů, které jsou zaměřeny na výzkum a vývoj bezemisní dopravy.

Návrh projektu **nesmí** být zaměřen na výzkum či vývoj vozidel se **spalovacím motorem**, v souladu s podmínkami čerpání prostředků z Národního plánu obnovy.

V každém návrhu projektu musí být alespoň **jeden aplikační garant** se sídlem v České republice ([příručka aplikačního garanta](#)).

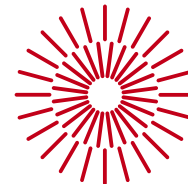
Povinnou přílohou projektu je také vymezení projektu k dodržování zásady „významně nepoškozovat“.

Kdo může dotace získat:

- výzkumné organizace,
- podniky,
- ostatní uchazeči povoleni Zadávací dokumentací.

Na co lze žádat dotaci:

- **osobní náklady/výdaje** včetně stipendií v rozsahu nezbytném pro řešení projektu;
- **náklady na subdodávky** - jsou uznatelnými náklady, pokud se vztahují na služby výzkumné povahy. Náklady na subdodávky jsou omezeny 20 % z celkových uznatelných nákladů projektu za celou dobu řešení



- **ostatní přímé náklady** - představují náklady na ochranu práv duševního vlastnictví, další provozní náklady, náklady na provoz, opravy a údržbu dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, cestovní náklady atd.
- **režijní náklady - flat rate do výše 25 %**
- full cost.

V této veřejné soutěži nepatří mezi způsobilé náklady daň z přidané hodnoty.

Hlavní výstupy/výsledky podporované programem DOPRAVA 2020+:

F_{prum}	průmyslový vzor
F_{uzit}	užitný vzor
G_{prot}	prototyp
G_{funk}	funkční vzorek
H_{neleg}	výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele
H_{konc}	výsledky promítnuté do schválených strategických a koncepčních dokumentů orgánů státní nebo veřejné správy
N_{metS}	metodika schválená příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá
N_{metc}	metodika certifikovaná oprávněným orgánem
N_{map}	specializovaná mapa s odborným obsahem
P	patent
R	software
S	specializovaná veřejná databáze
Z_{polop}	poloprovoz
Z_{tech}	ověřená technologie
O	ostatní výsledky



Maximální intenzita podpory pro jednotlivé kategorie činností a jednotlivé kategorie účastníků

Typy uchazečů/ Kategorie činností	Průmyslový výzkum (PV)		Experimentální vývoj (EV)	
	Maximální intenzita	V případě účinné spolupráce	Maximální intenzita	V případě účinné spolupráce
Malý podnik	70 %	80 %	45 %	60 %
Střední podnik	60 %	75 %	35 %	50 %
Velký podnik	50 %	65 %	25 %	40 %
Výzkumná organizace	100 %			
Ostatní uchazeči povolení Zadávací dokumentací	100 %			

Důležité termíny:

Návrh projektu včetně povinných příloh se **podává** prostřednictvím informačního systému ISTA **do 28. 6. 2023 do 16:30 hod.**

Zveřejnění výsledků nejpozději do 31. 12. 2023

Zahájení projektu nejdříve od 1. 1. 2024 (nejpozději 1. 2. 2024).

Délka realizace projektu 12 – 30 měsíců (nejpozději do 6/2026)

Více informací a vzory ke stažení naleznete zde: <https://www.tacr.cz/soutez/doprava-2030/prvni-verejna-soutez-7/>

Projekt musí být podán prostřednictvím informačního systému ISTA: <https://ista.tacr.cz/>

Zpracovala: 21. 5. 2023, Ing. Markéta Pánková
marketa.pankova@tul.cz